

A.S.D. "THE FIRST PISTAMUNNO"

"MOTO/ORIENTAMENTO" - evento sociale con Prova di Orientamento

"Il MOTO / ORIENTAMENTO è un modo di ritrovarsi fra motociclisti, per fare del turismo in maniera sportiva, ma senza pericoli e con il massimo rispetto per l'ambiente e la natura."

"Non conta infatti né la velocità né la regolarità, ma soltanto la capacità personale di orientarsi al meglio per raggiungere la meta, scegliendo il tragitto più breve."

Motociclisti **pistaMunno** (1985)

*Il nome **pistaMunno** nasce nel 1980 perché così iniziano a chiamarsi i motociclisti fondatori del Gruppo **Renzi Gianni, Romanelli Fabrizio, Romanelli Nicola e Verducci Renzo**;*

*Come simbolo di unione e riconoscimento viene da subito utilizzato il Logo "**pistaMunno**" ideato da Fabrizio Romanelli che disegna e realizza il prototipo originale.*

*L'evento denominato "**MOTO/ORIENTAMENTO**" nasce nel 1985 da un'idea di Fabrizio Romanelli, sviluppata con i soci fondatori del gruppo, ed in collaborazione con i motociclisti partecipanti alla prima edizione:*

***Alidori Stefano, Ascenzi Andrea e Rastelli Simonetta, Marilungo Stefano, Ottavi Raffaele, Palloni Pasquale, Pasquali Stefano, Polini Patrizio, Renzi Gianni, Romanelli Fabrizio, Tassotti Marino e Verducci Renzo,** ed il seguente regolamento ne rappresenta la base fondamentale;*

REGOLAMENTO GENERALE:

- 1)--- **IL MOTO/ORIENTAMENTO** è una prova di abilità nel trovare il tragitto più breve per raggiungere una meta prefissata; il tempo non conta e **non è una competizione**,
- 2)--- La ASD THE FIRST PISTAMUNNO organizza l'evento che si concretizza nei due momenti di Aggregazione della PARTENZA e dell'ARRIVO, curando l'aspetto turistico con la scelta di punti di partenza e mete di arrivo, in Borghi storici di elevata valenza artistica e paesaggistica, ed interessanti da visitare.
- 3)--- La ASD THE FIRST PISTAMUNNO non interviene in alcun modo nella scelta dei percorsi dei partecipanti; dal momento della Partenza fino al momento dell'Arrivo ogni squadra decide in totale autonomia dove passare, ed il tipo di strada da fare, salvo il divieto eventuale di percorrere autostrade o superstrade deciso nel caso risultassero talmente convenienti da rendere inutile ogni ricerca di percorsi alternativi più brevi.
- 4)--- Possono partecipare i possessori di moto, auto 4x4 e quad di qualsiasi cilindrata, in regola con il codice della strada; i minorenni possono partecipare solo accompagnati da un genitore, o da un maggiorenne che se ne assume la responsabilità.
- 5)--- I punti di ritrovo e di partenza, eventuali strade vietate o punti di passaggio, ed il punto da raggiungere come meta del Moto/Orientamento, saranno comunicati ai partecipanti con almeno un mese di anticipo, in modo che i partecipanti abbiano tutto il tempo necessario per studiare il percorso dettagliato e sicuro.
- 6)--- Durante il MOTO/ORIENTAMENTO, anche se la ASD organizzatrice non interviene nella scelta dei percorsi si raccomanda di **RISPETTARE IL CODICE DELLA STRADA**, ed evitare tassativamente di ingaggiare gare di velocità, o sfide di altro genere, tra i partecipanti o con estranei. Si ribadisce che la "prova di orientamento" consiste solo nel dimostrare la propria capacità di individuare la strada più breve per raggiungere la meta.
- 7)--- Chi partecipa al MOTO/ORIENTAMENTO deve essere consapevole che questo evento non è una "gara", ma una "Prova di Abilità nell'Orientamento" ed un modo di ritrovarsi tra amici motociclisti per fare una escursione turistica in compagnia, assumendosi quindi ogni tipo di responsabilità per le proprie azioni e per i danni che possa eventualmente causare o subire prima, durante e dopo l'evento..
- 8)--- **Ogni partecipante, esterno o socio della A.S.D. "THE FIRST PISTAMUNNO" sottoscrivendo la richiesta di partecipazione all'evento Sociale di Moto/Orientamento, rinuncia espressamente ad ogni forma di rivalsa, nei confronti della ASD organizzatrice, che si limita esclusivamente alla ideazione ed alla organizzazione tecnica e logistica, senza fini di lucro, dei due momenti di aggregazione, Partenza ed Arrivo, del MOTO/ORIENTAMENTO, e non si assume nessuna responsabilità per le azioni ed eventuali danni causati o subiti dai partecipanti durante tutte le fasi dell'evento.**

REGOLAMENTO TECNICO:

- 1) *il tragitto per raggiungere la meta e' a completa discrezione di ogni squadra, che potrà scegliere il percorso, usando ogni tipo di carta geografica, supporto digitale o navigatore GPS, e sfruttando al meglio le informazioni che può raccogliere lungo la strada*
- 2) *Ogni squadra, per maggiore sicurezza, si consiglia che sia composta da almeno 2 partecipanti*
- 3) *Ogni squadra può iscriversi in una sola categoria, determinata in base al tipo di moto o mezzo utilizzato.*
- 4) *Ogni squadra dovrà essere identificata con un NOME DI FANTASIA;*
- 5) *Le Prova di orientamento è un gioco di abilità nell'orientarsi, e NON E' UNA COMPETIZIONE; ma per dare a tutti le stesse possibilità, suddivideremo comunque le squadre partecipanti in categorie, In base al tipo di mezzo di locomozione utilizzato:*
 - **ADVENTURE** *Moto enduro stradali bicilindriche di serie e monocilindriche oltre 160*
 - **ENDURO** *Moto enduro racing, dual sport mono e bicilindriche fino a 160 Kg. Bicilindriche enduro in allestimento racing.*
 - **QUAD** *Quad, a 2 o 4 ruote motrici, RZR*
 - **STRADA** *Moto stradali, turistiche, custom, sportive, scooter, motard*
 - **AUTO 4 X 4** *Tutti modelli con trazione 4 x 4*
 - **FOTOGRAFICA** *Aperta a tutti i partecipanti ed al Gruppo Turistico*
 - **GRUPPO TURISTICO** *Con tutti i tipi di moto - Non partecipa alla prova di orientamento*
- 6) *Alla fine del Motorientamento si terrà conto esclusivamente dei Km. percorsi rilevati dall'apparato GPS. Non saranno rilevati orari di partenza, ed il tempo impiegato da ogni squadra non avrà alcuna rilevanza. La lunghezza dei percorsi delle squadre, suddivise per categoria, sarà evidenziata nell'ALBO D'ORO*
- 7) *Per il controllo del regolare svolgimento del M/O ad ogni squadra verrà fornito un Registratore Dati GPS che sarà posizionato sulla moto (o altro mezzo) indicata dalla squadra, con un astuccio sigillato ed applicato ad una parte fissa (manubrio, telaio, portapacchi ecc.) con piombino punzonato che potrà essere rimosso, a fine prova, esclusivamente dal personale autorizzato.*
- 8) *il Registratore Dati rileva i punti di passaggio ogni 30 mt. circa, e permette di visualizzare su "Google Heart" il percorso reale effettuato, e poter quindi rilevare la distanza effettiva percorsa dal punto di inizio a quello di fine prova.*
- 9) *i dati rilevati dal Registratore GPS consentono di valutare la lunghezza effettiva del percorso di ogni squadra, la visualizzazione permette di verificarne il tracciato, o l'eventuale transito su strade indicate come "vietate" nel programma dell'evento. La precisione dei GPS riscontrata in fase di collaudo è elevata, e lo scarto possibile tra i diversi apparati è sempre inferiore a quanto in passato da tutti accettato con la taratura dei contachilometri meccanici*
- 10) *Con l'utilizzo del Registratore Dati GPS il mezzo utilizzato può montare qualsiasi tipo di contachilometri, meccanico, digitale o esserne sprovvisto*
- 11) *Il partecipante che per qualsiasi ragione decide di ritirarsi e di non presentarsi all'arrivo deve avvisare al più presto gli organizzatori, tramite il recapito telefonico di sicurezza.*
- 12) *Per motivi di organizzazione logistica (Cena sociale, premiazioni, ecc) si chiede alle squadre iscritte alla Prova di Orientamento ed al Gruppo Turistico di presentarsi all'arrivo possibilmente entro l'orario previsto per la cena; in caso di ritardo si fa obbligo di chiamare per avvisare dell'arrivo posticipato*
- 13) *Ogni controversia che dovesse sorgere durante lo svolgimento dell'evento, sarà sottoposta al giudizio insindacabile del Direttivo del Motoclub, cui viene delegata ogni decisione.*

Ponzano di Fermo, li 02 Gennaio 2018

A.S.D. " THE FIRST PISTAMUNNO "

Via Lazio, 20 - 63845 PONZANO DI FERMO (FM) - P.iva /C.F. 019606460447